

mgr inż. Tomasz Patasiński
Dyrektor Oddziału

„REMOST” s.c.
M.J.A. Drygała
ul. Tyniecka 3
32-070 Czernichów

O.KR.D-3.060.1.18.2018.Z-4
Kraków, dnia 28.02.2018r.
3205. 2945

REFERENCJE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczą, że firma **„REMOST” s.c. M.J.A. Drygała, 32-070 Czernichów 511**, zgodnie z umową nr I/127/ZZ/Z-4/2016 z dnia 02 czerwca 2016r. zrealizowała w okresie od 2 czerwca 2016r. do 4 października 2017r. zadanie p.n.: **„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z remontem dwóch obiektów inżynierskich zlokalizowanych w m. Czchów w/c dk 75 w km 35+730 na potoku Zelina Biskupska oraz w m. Jasna Podtopień w/c dk 28 w km 99+413 na potoku Suchy Potok”**.

Parametry techniczne wyremontowanych mostów:

Most w m. Czchów w/c dk 75

- długość obiektu - 7,63 m,
- szerokość całkowita - 10,70 m,
- klasa obciążenia - Klasa B wg PN-85/S-10030,
- ustrój nośny - konstrukcja żelbetowa płytowa,
- fundamenty – bezpośrednie,
- klasa techniczna drogi – droga klasy GP,
- kategoria ruchu – KR5.

Most w m. Jasna Podtopień w/c dk 28

- długość obiektu - 7,20 m,
- szerokość całkowita - 11,25 m,
- klasa obciążenia - Klasa B wg PN-85/S-10030,
- ustrój nośny - konstrukcja żelbetowa ramowa,
- fundamenty – bezpośrednie,
- klasa techniczna drogi – droga klasy GP,
- kategoria ruchu – KR5.

Zakres wykonanych prac:

1. Opracowanie projektu wykonawczego dla robót remontowych dla dwóch obiektów wraz z uzyskaniem zgłoszenia remontu.
2. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych.
3. Wykonanie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
4. Wykonanie objazdów tymczasowych.

5. Rozbórka nawierzchni jezdni, izolacji, chodników, gzymsów, barier, balustrad, krawężników, elementów odwodnienia.
6. Remont konstrukcji pomostu z dostosowaniem do obciążeń klasy B wg PN-85/S-10030.
7. Odtworzenie elementów wyposażenia: izolacji, nawierzchni jezdni, kap chodnikowych wraz z gzymsami prefabrykowanymi, krawężników, barier ochronnych, łóżysek, elementów odwodnienia.
8. Naprawy powierzchniowe podpór, odtworzenie ław podłożyskowych, ścianek zapleczych.
9. Naprawa umocnień skarp i koryta cieku.

Termin zakończenia robót: 18.09.2017r.

Termin zakończenia okresu gwarancyjnego: 03.10.2023r.

Koszt inwestycji: 1.088.550,00 zł brutto.

W/w roboty zrealizowane zostały z należytą starannością, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Niniejsze referencje wydaje się na prośbę zainteresowanego.


Dyrektor Oddziału
mgr inż. Tomasz Palusiński