



Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

**REMOST s.c. Marek Drygała,
Jan Drygała, Adam Drygała
ul. Tyniecka 3
32-070 Czernichów**

O.K.R.D-3...*06.01.2018*...*2-4.12.2018*.
Kraków, dnia 19.09.2018 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że firma REMOST s.c. Marek Drygała, Jan Drygała, Adam Drygała z siedzibą ul. Tyniecka 3, 32-070 Czernichów, zrealizowała umowę nr I/222/ZZ-Z-4/2017 z dnia 21.07.2017 r. wraz z aneksem nr 1: I/188/ZZ-Z-4/2018 z dnia 21.07.2018 r., na roboty budowlane w ramach inwestycji: „Rozbudowy drogi krajowej nr 52 od km 59+973,50 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową w jego miejscu nowego obiektu inżynierskiego na potoku Cedron w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 oraz rozbiórką objazdu tymczasowego w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, województwo małopolskie.

Zakres prac obejmował:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu na potoku Cedron w km 60+039 drogi krajowej nr 52;
2. Budowę tymczasowego objazdu o długości około 121.0 m wraz z późniejszą rozbiórką po zakończeniu robót,
3. Budowę nowego mostu na potoku Cedron w km 60+039 drogi krajowej nr 52;
4. Wykonanie dojazdów do mostu z obu stron z pełną podbudową długości: 80,65 m
5. Budowę prawostronnego pobocza w km od 59+973 do km 60+019,35 DK 52;
6. Przebudowę zatoki autobusowej znajdującej się przed mostem,
7. Budowę i umocnienie skarp drogowych drogi krajowej nr 52,
8. Budowę projektowanego umocnienia skarp drogowych płytami ażurowymi: prawostronnego od km 60+069,95 do km 60+089,00,
9. Budowę chodników dla pieszych,
10. Rozbiórkę i budowę kanalizacji deszczowej.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

ul. Mogińska 25
31-542 Kraków
tel.: 12 411 43 59
12 417 25 00
12 417 25 11
fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Podstawowe parametry wybudowanego mostu:

- Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami: 28,90 m,
- Szerokość całkowita obiektu: 13,20 m,
- Szerokość pasów ruchu: 2 x 3,5 m ,
- Szerokość jezdni w świetle krawężników: 2 x 3,5 m + 2 x 0,5 m = 8,0 m,
- Szerokość chodników: 2 x 2,0 m = 4,0 m,
- Kąt skosu konstrukcji: ~90° ,
- Konstrukcja obiektu: układ jednoprzęsłowy – rama żelbetowa z węzłami sztywnymi,
- Klasa obciążenia: klasa A wg PN 85/S 10030, pojazd specjalny klasy 150 wg Stanag 2021,
- Posadowienie: pośrednie na palach zbrojonych wielkośrednicowych

Roboty budowlane wykonane zostały w terminie: **od 21.07.2017 r. do 13.08.2018 r.**

Koszt realizacji wyniósł: **3 688 933,30 zł (brutto)**.

Obiekt jest w okresie gwarancyjnym do dnia: 12.09.2028 r.

W/w zadanie zostało wykonane należyście, zgodnie ze sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi oraz terminowo.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.


mgr inż. Tomasz Palasiński