

**Tomasz Pałasiński**  
**Dyrektor Oddziału**

**REMOST s.c.**  
**Budowa i Remonty Mostów, Projekty, Ekspertyzy**  
**ul. Tyniecka 3**  
**32-070 Czernichów**

O.KR.D-3.060.1.42.2020.Z-4.gk.

## **REFERENCJE**

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczą, że Firma: **REMOST s.c. Budowa i Remonty Mostów, Projekty, Ekspertyzy, ul. Tyniecka, 32-070 Czernichów**, zrealizowała w okresie od **12.06.2018 r. do 05.10.2020 r.** zadanie pn. „Zaprojektowanie i budowa trzech mostów w miejscowości **Nowa Wieś w ciągu drogi krajowej nr 75 z podziałem na części:**  
**Część 2: „Zaprojektowanie i budowa mostu na potoku Wiśnicz w miejscowości Nowa Wieś w km 85+875 drogi krajowej nr 75.”**

zgodnie z umową: nr I/143/ZZ/Z-4/2018 z dnia 12.06.2018 r.  
Anekssem nr I/I/197/ZZ/Z-4/2020 z dnia 12.08.2020 r.

### **1. Podstawowe parametry techniczne nowego mostu:**

Konstrukcję nośną jednoprzęsłowego mostu stanowi w pełni monolityczna (wykonana na mokro) rama żelbetowa. Schemat statyczny stanowi rama otwarta słupowo-ryglowa z węzłami sztywnymi.

Ściany boczne usytuowane równoległe do osi drogi.  
Płyta pomostu dostosowana ściśle do geometrii drogi.

Rozwiązanie wymagało zastosowania płyt przejściowych oraz połączenia z konstrukcją drogi na dojazdach przez uciążlenie nawierzchni.

- klasa drogi na obiekcie: klasa GP;
- obciążenie użytkowe: klasa A wg normy PN-85/S-10030;
- Rozpiętość teoretyczna mostu: 10,1 m (w osiach ścian ramy);
- Szerokość całkowita: 13,2 m;
- Szerokość użytkowa:
  - Jezdnia – 2x3,50 m (pasy ruchu) + 2x0,5 m (opaska) + 2x2,00 m (chodniki);
  - nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
  - izolacja: papa termozgrzewalna 5 mm;
  - Kąt skrzyżowania z osią ciekłu: 75°
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy: 2,0 %
- Spadek podłużny na moście: 0,51 %
- schemat statyczny: rama jednoprzęsłowa otwarta;

