

**Tomasz Pałasiński**  
**Dyrektor Oddziału**

**REMOST s.c.**  
**Budowa i Remonty Mostów, Projekty, Ekspertyzy**  
**ul. Tyniecka 3**  
**32-070 Czernichów**

O.KR.D-3.060.1.41.2020.Z-4.gk.

## REFERENCJE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczą, że Firma: **REMOST s.c. Budowa i Remonty Mostów, Projekty, Ekspertyzy, ul. Tyniecka, 32-070 Czernichów**, zrealizowała w okresie od **12.06.2018 r. do 29.10.2020 r.** zadanie pn. „Zaprojektowanie i budowa trzech mostów w miejscowości **Nowa Wieś** w ciągu drogi krajowej nr 75 z podziałem na części:  
**Część 1: „Zaprojektowanie i budowa mostu na potoku Kotowski w miejscowości Nowa Wieś w km 84+573 drogi krajowej nr 75.”**

zgodnie z umową: nr I/142/ZZ/Z-4/2018 z dnia 12.06.2018 r.  
Anekssem nr I/I/196/ZZ/Z-4/2020 z dnia 12.08.2020 r.

### 1. Podstawowe parametry techniczne nowego mostu:

Konstrukcję nośną jednoprzęsłowego mostu stanowi rama żelbetowa z prefabrykowanym rygłem łukowym i namiomem. Schemat statyczny stanowi rama otwarta dwuprzegubowa z rygłem łukowym.

Ściany boczne usytuowane równoległe do osi drogi. Na prefabrykowanej konstrukcji rygla z bocznymi ściankami na makro znajduje się namiom z pełną konstrukcją drogi. Rozwiązanie nie wymagało zastosowania płyt przejściowych oraz urządzeń dyfuzyjnych na połączeniu z dojazdami – występuje płynne przejście pełną konstrukcją drogi.

- klasa drogi na obiekcie: klasa GP;
- obciążenie użytkowe: klasa A wg normy PN-85/S-10030;
- Rozpiętość teoretyczna mostu: ok. 11,7 m (w osiach ścian ramy);
- Szerokość całkowita: min. 13,2 m;
- Szerokość użytkowa: Jezdnia – 2x3,50 m (pasy ruchu) + 2x0,5 m (opaski) + 2x2,00 m (chodniki);
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- izolacja: papa termozgrzewalna 5 mm;
- Kąt skrzyżowania z osią ciekłu: około 90°
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny zmienny 3,6-5,6%
- Spadek podłużny na moście: 1,8 %
- schemat statyczny: rama jednoprzęsłowa otwarta;

- konstrukcja: ustrój ramowy, żelbetowy;
- Spadek poprzeczny na chodniku: i = 3,0 %
- posadowienie: bezpośrednie;
- elementy bezpieczeństwa ruchu: na krawędziach obiektu barieroporęcze.

## 2. Zakres zrealizowanego zadania w systemie „projektuj i buduj” obejmował:

- *Etap I: Projektowanie*

- ✓ wykonanie inwentaryzacji obiektu,
- ✓ wykonanie koncepcji budowy nowego mostu;
- ✓ opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego;
- ✓ uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę, niezbędnych do wykonania robót budowlanych, w tym pozwolenia na budowę mostu oraz pozwolenia na przebudowę sieci gazowej wraz z pozwoleniem na użytkowanie.

- *Etap II: Realizacja robót:*

- ✓ roboty przygotowawcze,
- ✓ budowa i rozbiórka objazdu z mostem tymczasowym od km 84+523 do km 84+616 DK nr 75,
- ✓ rozbiórka istniejącego mostu drogowego w km 84+573 drogi krajowej nr 75, km 0+247 Kotowskiego Potoku,
- ✓ budowa mostu drogowego wraz z wyposażeniem w km 84+573 drogi krajowej nr 75, km 0+247 Kotowskiego Potoku,
- ✓ budowa kanałów technologicznych (w rozumieniu art. 4 pkt 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) obustronnych w km od 84+558 do 84+588 DK nr 75;
- ✓ przebudowa dojazdów do mostu drogowego od km 84+555 do km 84+591 DK nr 75;
- ✓ budowa kanalizacji deszczowej odwodnienia mostu, w tym wpust w km 84+587 DK nr 75 strona lewa oraz wylot odwodnienia w km 0+236,6 Kotowskiego Potoku z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do wód Kotowskiego Potoku w km 0+236,6,
- ✓ umocnienie prawego i lewego brzegu koryta potoku Kotowskiego w km 0+233,4 -0+264 za pomocą opaski z narzutu kamiennego
- ✓ przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia (budowa odcinka G1-G2 sieci gazowej),
- ✓ oraz inne roboty na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej;
- ✓ sprawowanie nadzoru autorskiego w okresie wykonywania robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji wykonawczej.

Roboty budowlane prowadzone w terminie licząc od przekazania placu budowy: **05.02.2020 r. do 29.10.2020 r.**

Termin zakończenia okresu gwarancyjnego: **23.11.2030 r.**

Koszt zadania: **3 080 000,00 zł netto, 3 788 400,00 zł brutto.**

**(słownie złotych brutto: trzy miliony siedemset osiemdziesiąt osiem tysięcy czterysta i 00/100).**

Roboty budowlane z ww. zadania wykonane zostały należycie, terminowo, zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.