



Kraków, dnia 22.03.2018r.

ZDW/PW/2018/..~~2489~~../DN-4 BJ

Znak sprawy: DN-4-271-3-34/18

POŚWIADCZENIE

wydane przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

na wniosek: REMOST s.c. Marek Drygala Jan Drygala Adam Drygala Budowa i remonty mostów, projekty, ekspertyzy ul. Tyniecka 3, 32-070 Czernichów

dotyczy: „*Remont obiektów inżynierskich w ciągu DW 965 i 966 z podziałem na zadania: Zadanie nr 1 – remont mostu w ciągu DW 965 w m. Żegocina*”

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym poświadczam, iż **REMOST s.c. Marek Drygala Jan Drygala Adam Drygala Budowa i remonty mostów, projekty, ekspertyzy ul. Tyniecka 3, 32-070 Czernichów** jako Wykonawca zrealizował na rzecz Zamawiającego w systemie zaprojektuj i wybuduj zamówienie p.n. „**Remont obiektów inżynierskich w ciągu DW 965 i 966 z podziałem na zadania: Zadanie nr 1 – remont mostu w ciągu DW 965 w m. Żegocina**”.

1. Podstawa realizacji zamówienia (umowa):
umowa nr 134/2017/ZDW zawarta w dniu 21 sierpnia 2017 r.
2. Wartość umowy (brutto):
586 000,00 zł
3. Termin / okres realizacji przedmiotu umowy:
30 listopada 2017 r.
4. Zrealizowany przedmiot / zakres umowy:
Przedmiot umowy obejmował:
 - opracowanie projektu wykonawczego dla robót remontowych wraz z uzyskaniem zgłoszenia remontu
 - wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych

- wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- rozbiórkę nawierzchni jezdni, stalowych barier ochronnych
- remont konstrukcji pomostu z dostosowaniem do obciążeń klasy A
- naprawy PCC podpór mostu i murów oporowych
- wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej
- odtworzenie kap chodnikowych wraz z izolacją-nawierzchnią na chodnikach
- montaż krawężników i ułożenie nawierzchni z kostki na dojazdach do obiektu
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni
- montaż nowych barieroporczy
- wykonanie umocnień skarp i koryta.

PARAMETRY TECHNICZNE WYKONANEGO OBIEKTU:

- nośność użytkowa: Kl. A wg PN-85/S-10030
- długość całkowita mostu: 11,0 m (wzdłuż osi drogi)
- szerokość całkowita mostu: zmienna 11,8 m -12,1 m
- szerokość użytkowa: 2 x chodnik 1,9 m + jezdnia 7,05 m
- światło mostu: 5,9 m
- długość przyległych murów oporowych: 35+11+10+37=93 m
- schemat statyczny: płyta wolnopodparta
- konstrukcja: płyta żelbetowa, podpory masywne betonowe
- ukos podpór: 40°
- odwodnienie: powierzchniowe
- droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G
- kategoria ruchu: KR4

Kierownik budowy: Marek Drygała

Zespół projektowy: Ryszard Jurecki – Projektant

Zamawiający potwierdza, iż wskazane wyżej zamówienie zostało wykonane należyście, w szczególności roboty nim objęte zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Zamawiający zastrzega, iż niniejsze poświadczenie wydawane jest wyłącznie w związku z dokonaniem w dniu 30 listopada 2017 r. odbiorem końcowym przedmiotu umowy i jako takie potwierdza ono wyłącznie ukształtowany tą czynnością stan faktyczno-prawny na dzień dokonania odbioru końcowego wykonanego zamówienia.

Na treść niniejszego poświadczenia nie wpływają i nie mają z nią związku okoliczności zaistniałe lub mogące zaistnieć w okresie biegu gwarancji jakości i rękojmi za wady udzielonej przez Wykonawcę na wykonany przedmiot umowy, w szczególności ewentualnie stwierdzone

następczo wady i usterki wykonanego przedmiotu umowy, które Wykonawca zobowiązany jest usuwać w ramach ciężących na nim zobowiązań gwarancyjnych.

Naczelnik Wydziału
Utrzymywania Drogi i Mostów


mgr Dariusz Biel

/pieczęć i podpis pracownika/

Z-CIA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA


mgr inż. Krzyszyna Krok

/Dyrektor/