



MAŁOPOLSKA

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 03.07.2017r.

ZDW/PW/2017/4349/DN-4/RK
Znak sprawy: DN-4-271-3-...25.117

P O Ś W I A D C Z E N I E

Wydane przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Na wniosek: „REMOST” s.c. M.J.A. Drygała; 32-070 Czernichów, ul. Tyniecka 3.

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków poświadczą, że Firma „REMOST” s.c. M.J.A. Drygała; 32-070 Czernichów ul. Tyniecka 3., jako Wykonawca zrealizowała zadanie pod nazwą:

„Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich: Przebudowa mostów w ciągu DW 980 w m. Faściszowa, Siemiechów i Melsztyn” w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Umowa nr: 7712016/ZDW z dnia 16.05.2016 r.

Wartość umowy: **1 239 880,00 zł (brutto)**

Termin realizacji umowy: **od 16.05.2016 r. do 31.10.2016 r.**

Zakres wykonanych robót:

1. **Faściszowa odc. 060 km 1+475 (km 14+025)**
 - długość całkowita 25,0 m
 - długość przęsła 16,60 m
 - szerokość 11,0 m
 - obiekt jednoprzęsłowy: ruszt żelbetowy z płytą żelbetową
 - podpory żelbetowe masywne
 - klasa obciążenia A
 - klasa drogi G
2. **Siemiechów odc. 060 km 3+608 (km 16+205)**
 - długość 9,0 m
 - szerokość 11,75 m
 - obiekt jednoprzęsłowy z płytą żelbetową
 - podpory żelbetowe masywne
 - klasa obciążenia A
 - klasa drogi G
3. **Melsztyn odc. 020 km 5+313 (km 6+680)**
 - odtworzenie ustroju nośnego mostu w obrębie konstrukcji kamiennej z zastosowaniem stalowych blach falistych HelCor FI 2000
 - długość 16,25 m
 - klasa drogi G

Rodzaj wykonanych robót:

- przebudowa konstrukcji obiektów mostowych celem odtworzenia parametrów dla klasy A obciążenia (50t) i klasy drogi G oraz na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150
 - przebudowa dojazdów do wymienionych mostów
 - remont wsporników chodnikowych
 - regulacja i umocnienie potoków pod obiektami
 - wymiana wyposażenia mostowego (izolacja pomostu, nawierzchnia bitumiczna, krawężniki, barieroporce mostu i bartery ochronne na dojazdach, odwodnienie skarpowe obiektów, dyktacje bitumiczne szczelne, zabezpieczenie antykorozyjne, umocnienie stozków elementami prefabrykowanymi, profilowanie skarp.)
 - Roboty zostały wykonane w terminie i zgodnie z warunkami umowy.
- Firma wykazała się starannością i pełnym profesjonalizmem w realizowaniu powierzonych zadań.

Upr. Bud. do kierowania i nadzorowania

bez ograniczeń w spec. Konstr.-inż.

w zakresie drogi


/pieczęć i podpis pracownika/

DYREKTOR


mgr inż. Mateusz Maj

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379000, sekt. 6372879
fax: 6382663, NIP 677-20-85-382
(2)

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02

www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

**REMOST s.c. Marek Drygała,
Jan Drygała, Adam Drygała
ul. Tyniecka 3
32-070 Czernichów**

O.K.R.D-3.06.01.60.2018 2-4. 12.2018.

Kraków, dnia 19.09.2018 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że firma REMOST s.c. Marek Drygała, Jan Drygała, Adam Drygała z siedzibą ul. Tyniecka 3, 32-070 Czernichów, zrealizowała umowę nr I/222/ZZ-Z-4/2017 z dnia 21.07.2017 r. wraz z aneksem nr 1: I/188/ZZ-Z-4/2018 z dnia 21.07.2018 r., na roboty budowlane w ramach inwestycji: „Rozbudowy drogi krajowej nr 52 od km 59+973,50 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową w jego miejscu nowego obiektu inżynierskiego na potoku Cedron w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 oraz rozbiórką objazdu tymczasowego w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, województwo małopolskie.

Zakres prac obejmował:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu na potoku Cedron w km 60+039 drogi krajowej nr 52;
2. Budowę tymczasowego objazdu o długości około 121.0 m wraz z późniejszą rozbiórką po zakończeniu robót;
3. Budowę nowego mostu na potoku Cedron w km 60+039 drogi krajowej nr 52;
4. Wykonanie dojazdów do mostu z obu stron z pełną podbudową długości: 80,65 m
5. Budowę prawostronnego pobocza w km od 59+973 do km 60+019,35 DK 52;
6. Przebudowę zatoki autobusowej znajdującej się przed mostem,
7. Budowę i umocnienie skarp drogowych drogi krajowej nr 52,
8. Budowę projektowanego umocnienia skarp drogowych płytami ażurowymi: prawostronnego od km 60+069,95 do km 60+089,00,
9. Budowę chodników dla pieszych,
10. Rozbiórkę i budowę kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry wybudowanego mostu:

- Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami: 28,90 m,
- Szerokość całkowita obiektu: 13,20 m,
- Szerokość pasów ruchu: 2 x 3,5 m ,
- Szerokość jezdni w świetle krawężników: 2 x 3,5 m + 2 x 0,5 m = 8,0 m,
- Szerokość chodników: 2 x 2,0 m = 4,0 m,
- Kąt skosu konstrukcji: ~90°,
- Konstrukcja obiektu: układ jednoprzęsłowy – rama żelbetowa z węzłami sztywnymi,
- Klasa obciążenia: klasa A wg PN 85/S 10030, pojazd specjalny klasy 150 wg Stanag 2021,
- Posadowienie: pośrednie na palach zbrojonych wielkośrednicowych

Roboty budowlane wykonane zostały w terminie: **od 21.07.2017 r. do 13.08.2018 r.**

Koszt realizacji wyniósł: **3 688 933,30 zł (brutto).**

Obiekt jest w okresie gwarancyjnym do dnia: 12.09.2028 r.

W/w zadanie zostało wykonane należyście, zgodnie ze sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi oraz terminowo.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.


mgr inż. Tomasz Patasiński